

Артикул 3.018839

Cod. 1.032984 - Rev. 15.036150/000

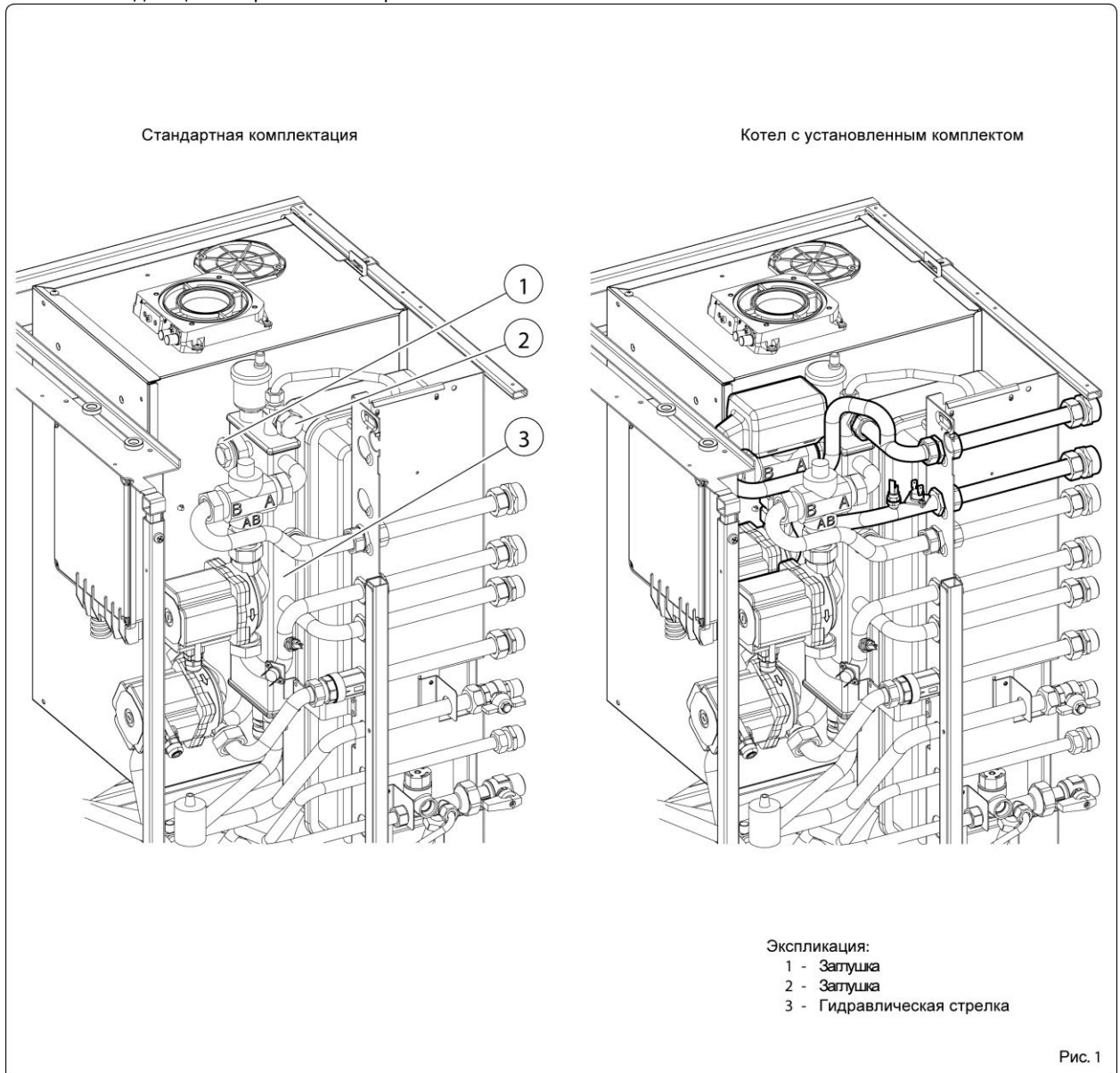
Данная инструкция должна остаться у пользователя вместе с инструкцией котла

Установка и регулирование комплекта должны быть произведены в соответствии с действующими нормами и правилами, а также необходимо руководствоваться предписаниями данной инструкции. Персонал, производящий операции установки и регулирования комплекта должен иметь соответствующие квалификацию и допуск к выполнению работ с газоиспользующим оборудованием и к электроработам.

Описание

Данный комплект позволяет добавить еще одну независимую низкотемпературную зону (третью) в котел Hercules Condensing 32 kW ABT.

Перед установкой комплекта, обесточьте котел, а также отключите его от системы отопления, перекрыв запорные вентили на подающей и обратной магистрали отопления.



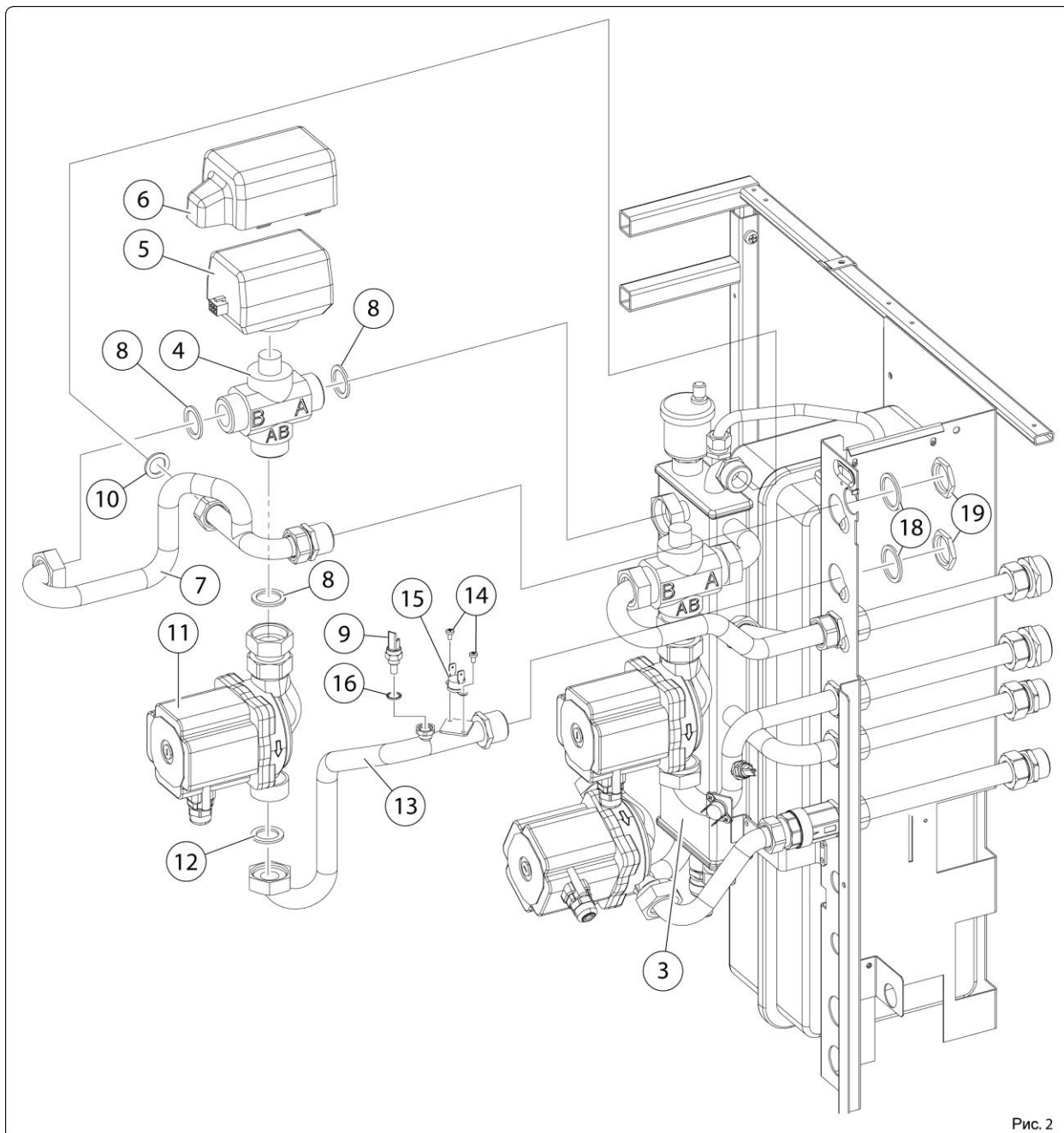
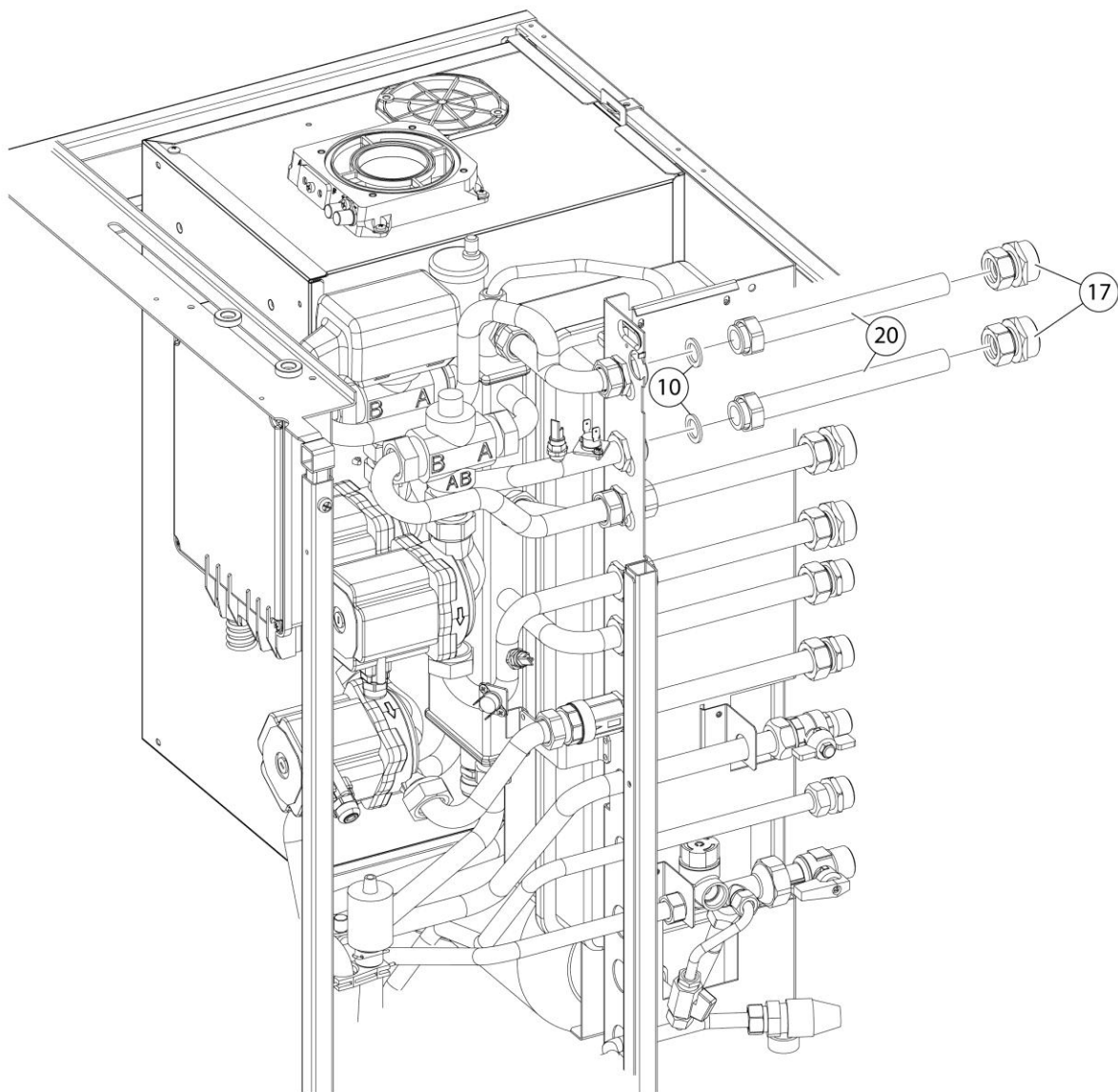


Рис. 2

Гидравлические подключения.

- Демонтируйте обшивку котла.
- Опорожните котел с помощью сливной заглушки, расположенной в передней части котла, как это указано в его инструкции по эксплуатации. Перед производением данной операции убедитесь, что краны на подаче и обратке перекрыты.
- Открутите две заглушки (Поз 1 и 2 на Рис.1) от гидравлической стрелки (3) и подключите на их место компоненты третьей зоны, как это описано ниже.
- Установите термостат безопасности (15) и датчик зоны (9) на трубку подачи третьей зоны (13).
- Подключите в следующей последовательности компоненты комплекта: трубку подачи третьей зоны (13), подмешивающий клапан (4), насос (11), не забывая устанавливать прокладки, как это показано на Рис. 2.
- Внимание:** обратите внимание на правильное расположение подмешивающего клапана, как это указано на Рис.2
- Подсоедините трубки подключения (20) с фитингами (17), используя соответствующие уплотнения.



Комплект состоит из:

Поз.	Кол.	Описание
4	1	Подмешивающий клапан
5	1	Привод подмешивающего клапана
6	1	Крышка привода
7	1	Трубка обратной третьей зоны
8	3	Прокладки 30x20x2
9	1	Датчик подачи
10	3	Прокладки 24x16x2
11	1	Насос третьей зоны
12	1	Прокладка 29x20x2

Поз.	Кол.	Описание
13	1	Трубка подачи третьей зоны
14	2	Винты фиксации термостата безопасности
15	1	Термостат безопасности
16	1	Уплотнение для датчика подачи
17	2	Фитинги труб подключения 3/4"
18	2	Прокладки 34x27x2
19	2	Контргайки 3/4"
20	2	Трубки подключения

Рис. 3

Условия для электроподключений:

Кабели подключения комнатных термостатов (25 В) и/или пультов ДУ CAR или Super CAR не должны проходить вместе с силовыми кабелями 230 В. Используемые термостаты должны быть типа «чистый контакт» с питанием независимым от платы управления котла и платы управления зон. Максимальная длина кабелей подключения термостатов не должна превышать 50 м, а сечение проводов не должно быть меньше 0,5 мм².

Электрические подключения элементов котла.

Откройте коробку платы управления зон и подключите компоненты комплекта

- Насос третьей низкотемпературной зоны (11):
 - коричневый кабель к контакту №5 разъема X4
 - голубой кабель к контакту №3 разъема X2

Затем подключите разъем клеммной коробки насоса (11).

- Подмешивающий 3-ходовой клапан (4):
 - оранжевый кабель к контакту №2 разъема X4
 - красный кабель к контакту №1 разъема X4
 - черный кабель к контакту №1 разъема X2

Затем подключите разъем клеммной коробки 3-ходового клапана.

- Термостат безопасности (15) и датчик подачи (7): снимите перемычку на коннекторе X13 платы управления зон и подключите на ее место 5 позиционный коннектор подключения датчиков.
 - подключите термостат безопасности
 - подключите датчик подачи.

Подключение к комплекту комнатных термостатов ON-OFF.

Комнатные термостаты могут быть подключены на контакты разъема X9, после удаления соответствующих перемычек.

- а) Контакты 1 и 2 разъема X9 – подключение S20-1 – высокотемпературная зона;
- б) Контакты 3 и 4 разъема X9 – подключение S20-1 – низкотемпературная зона;
- в) Контакты 5 и 6 разъема X9 – подключение S20-1 – низкотемпературная зона;

Кабели комнатных термостатов должны быть проложены через специальную защитную пластиковую трубку, которая подводится в коробку платы управления зон.

Подключение пультов дистанционного управления CAR или Super CAR (опция).

Возможно выбрать зону отопления, которая будет управляться CAR или Super CAR посредством переключателя S26 который находится на плате управления зон, как это описано в соответствующем параграфе.

Электрическое подключение пульта ДУ должно быть произведено на плату котла с соблюдением полярности, предварительно удалив с разъема перемычку X9 платы управления зон, соответствующую основной выбранной зоне.

- а) Контакт 42 (+) котла - IN+ на ПДУ
- б) Контакт 43 (-) котла – IN- на ПДУ

Убедитесь что S25 установлен в положение «ведущий» (master).

- Пульт ДУ CAR должен быть переключен в режим ON-OFF (см. инструкцию ПДУ), это исключает возможность использования его для эквитермического регулирования, но позволяет использовать его как термостат зоны.
- Пульт ДУ Super CAR может быть переключен в режим ON-OFF (см. инструкцию ПДУ), либо в модулирующий режим согласно рекомендациям описанным в таблице «регулировка температуры подачи»

Заметка: для оптимальной работы ДУ Super CAR, убедитесь что версия его программного обеспечения 1.03 и выше. В случае установки модуляционного режима, отрегулируйте параметры "DIMENS" и "OFFSET" ДУ Super CAR как указано в его инструкции по эксплуатации.

Плата управления зон.

Плата управления зон конфигурируется с помощью блока микропереключателей расположенного на ней. Возможны следующие варианты:

	№	Выключено (OFF)	Включено (ON)
S25	1	Контроль однородных зон	Контроль мультизон
	2	Смесительная зона 1 (зона 2)	Смесительная зона 2 (зона 2 и зона 3)
	3	Ведущая плата	Ведомая плата
S26	4	Основная зона = зона 1	Основная зона = зона 2
	5	Super CAR управляет основной зоной	Super CAR управляет системой
	6	Максимальная температура смесительной зоны = 50 °C	Максимальная температура смесительной зоны = 75 °C
S27	7	Нормальное функционирование	Функционирование мультизон
	8	Не используется	Не используется
	9	Минимальная температура смесительных зон = 25 °C	Минимальная температура смесительных зон = 35 °C

- S26 (переключатель 5) - возможно изменить только при подключении Super CAR к платам котлов серии Superior kW.

- S26 (переключатель 6) - при выборе максимальной температуры теплоносителя 75 °C необходимо установить соответствующий предохранительный термостат.

Светодиодные индикаторы на плате отображают статус функционирования, активацию реле или аварийные состояния.

Светодиодные индикаторы H1 - H7 сигнализируют активацию соответствующих реле:

H1 – активация зоны Z1 (высокотемпературная)

H2 – активация зоны Z2 (может быть низкотемпературной)

H3 – активация зоны Z3 (может быть низкотемпературной)

H4 – открывание смесительного клапана зоны Z2

H5 – закрывание смесительного клапана зоны Z2

H6 – открывание смесительного клапана зоны Z3

H7 – закрывание смесительного клапана зоны Z3

Светодиодный индикатор H11 отображает наличие питания на DIMV2.

Светодиодные индикаторы H8 - H10 отображают аварийные состояния или статус платы:

Состояние	Светодиоды		
	H8	H9	H10
Получен запрос на отопление	ВКЛ	ОТКЛ	ОТКЛ
Нет активных зон	РЕЖ 1	ОТКЛ	ОТКЛ
Сработал предохранительный термостат зоны 2	ОТКЛ	ВКЛ	ОТКЛ
Неисправность NTC датчика зоны 2	ОТКЛ	РЕЖ 1	ОТКЛ
Сработал предохранительный термостат зоны 3	ОТКЛ	ОТКЛ	ВКЛ
Неисправность NTC датчика зоны 3	ОТКЛ	ОТКЛ	РЕЖ 1
Ошибка соединения по шине IMG	ОТКЛ	РЕЖ 4	РЕЖ 4
Есть соединение по шине IMG	ОТКЛ	ОТКЛ	РЕЖ 3
Термостат безопасности DIM сработал (опциональный)	ОТКЛ	РЕЖ 2	ОТКЛ

РЕЖ 1 – медленное мигание (0,6 с вкл/ 0,6 с откл)

РЕЖ 2 – быстрое мигание (0,3 с вкл/ 0,3 с откл)

РЕЖ 3 – кратковременное мигание (0,2 с вкл/ 1 с откл)

РЕЖ 4 – попеременное мигание.

Датчик температуры наружного воздуха (опция).

Котел подготовлен для подключения датчика температуры наружного воздуха (Рис. 6), который заказывается как дополнительная опция. Датчик подключается непосредственно к плате управления котла и уменьшает максимальную температуру теплоносителя в подаче в зависимости от температуры наружного воздуха, таким образом, чтобы количество тепла поступающего в систему отопления точно соответствовало теплотермостатам помещения. Датчик температуры наружного воздуха всегда действует в независимости от наличия и состояния комнатных термостатов и может работать в комбинации с пультами ДУ и хронотермостатами Immergas. Электрическое подключение должно быть произведено на контакты 38 и 39 платы управления котла (Рис. 4).

- Управление низкотемпературной зоной. Соответствие между температурой подачи и температурой наружного воздуха устанавливается с помощью триммера (15-16 Рис. 5), который находится на плате управления зон в соответствии с температурной кривой (рис. 7).
- Управление высокотемпературной зоной. Для изменения соответствия температуры наружного воздуха и температуры в подаче отопления смотрите указания в инструкции котла.

Операции по введению установки в эксплуатацию.

По окончании работ по электроподключению, закройте коробку платы управления зон. Восстановите нормальное давление воды в системе отопления посредством крана подпитки.

Подключите электропитание котла и проконтролируйте состояние комнатных термостатов (или пульта ДУ).

Убедитесь, что система отопления работает корректно, как это описано в инструкции котла.

Установите на место обшивку котла.

Запуск подмешивающего клапана.

Каждый раз когда с котла поступает команда на переключение подмешивающего клапана, происходит верификация положения клапана относительно состояния переключателя на плате. Продолжительность верификации составляет 3 минуты, подача теплоносителя в низкотемпературную зону возможна только по истечении данного промежутка времени.

Проверка

Мы рекомендуем производить проверку предварительно рассчитываемой системы отопления по рабочей кривой насоса, приведенной в данной документации. При проведении расчетов необходимо руководствоваться максимальной температурой подпольного отопления, приведенной в нормативе UNI EN 1264.

Циркуляционный насос

Данный комплект поставляется с насосом с переменной частотой вращения ротора. Характеристики насоса подобраны таким образом чтобы удовлетворить требования практически всех возможных конфигураций систем отопления. Насос снабжен электронной платой управления, что позволяет значительно расширить его возможности.

Программа P (ΔP-V) - пропорциональная кривая (зеленый светодиод). При работе насоса в данном режиме его производительность зависит от перепада давления. Чем ниже перепад - тем ниже производительность насоса. Благодаря данной функции снижается энергопотребление, а также уменьшается вероятность возникновения шума в системе отопления оборудованной термостатическими клапанами или другими регулирующими устройствами. Данный режим является оптимальным для подавляющего большинства систем отопления.

Программы C3 и C4 (ΔP-C) – постоянная кривая (белый или оранжевый светодиод). Насос поддерживает постоянный перепад давления (напор). Данный режим лучше всего подходит для всех напольных систем отопления, которые должны быть отбалансированы при постоянном перепаде давления.

Программа MIN-MAX (голубой светодиод). В данном режиме можно вручную выбрать рабочую точку насоса на всей протяженности рабочей кривой от минимального до максимального значения. Чаще всего такой режим применяют для однотрубных систем отопления.

Регулировка скорости насоса производится с помощью переключателя расположенного на корпусе насоса в соответствии с номером выбранной кривой.

Диагностика в режиме реального времени. На корпусе насоса имеется светодиод по цвету свечения которого можно определить в каком режиме работает насос.

Программа	Светодиод
Программа P (ΔP-V) - пропорциональная кривая	зеленый светодиод
Программы C3 (ΔP-C) – постоянная кривая H=3 м	белый светодиод
Программы C4 (ΔP-C) – постоянная кривая H=4 м	оранжевый светодиод
Программа MIN-MAX	голубой светодиод
Внимание! Насос заблокирован и находится под напряжением	красный светодиод

Возможные блокировки насоса. Блокировка насоса сигнализируется свечением светодиода красного цвета. Поверните ручку регулятора скорости насоса в положение Макс. Для того чтобы снять насос с блокировки. Светодиод замигает красным цветом. После завершения процесса разблокировки переведите переключатель в первоначальное положение. Если насос не снялся с блокировки, повторите процедуру еще раз. В случае невозможности разблокировать насос электронными методами, произведите механическую чистку насоса:

- отключите электропитание котла (светодиод потухнет)
- закройте трубопроводы подачи и обратки
- опорожните котловой контур
- демонтируйте ротор насоса и очистите его
- установите насос на место
- снова заполните котловой контур и откройте краны на подающей и обратной линии котла.

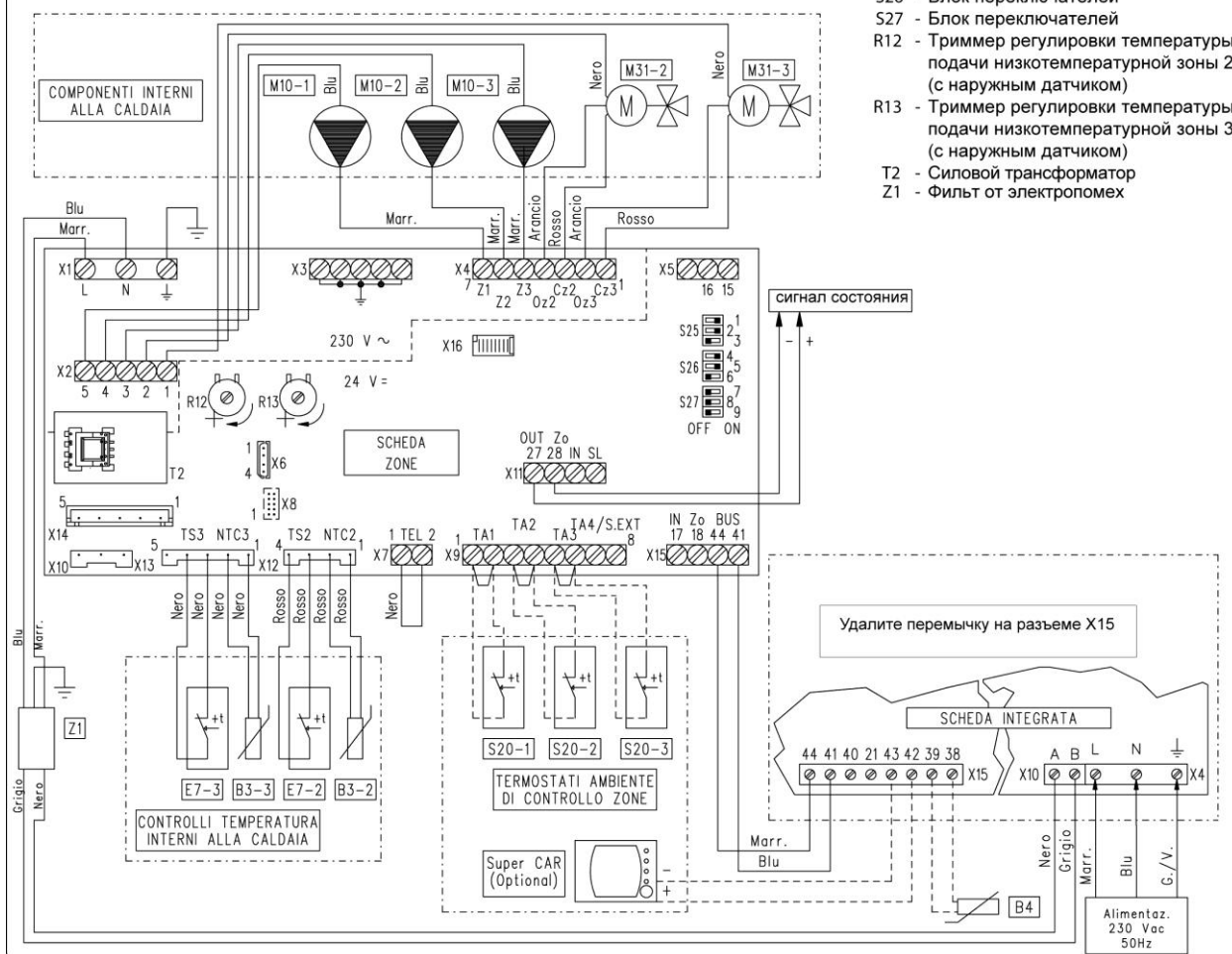
Внимание: теплоноситель в котле находится под высоким давлением и температурой, будьте осторожны во избежание риска возникновения ожогов.

Рис. 4

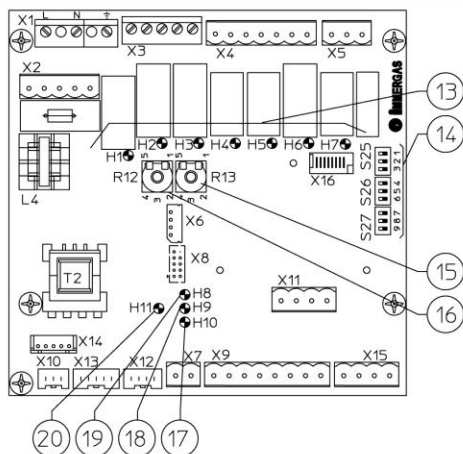
Экспликация:

B3-2 - Датчик низкотемпературной зоны 2
 B3-3 - Датчик низкотемпературной зоны 3
 B4 - Наружный датчик (опция)
 E7-2 - Термостат безопасности низкотемпературной зоны 2
 E7-3 - Термостат безопасности низкотемпературной зоны 3
 M10-1 - Насос зоны 1
 M10-2 - Насос зоны 2
 M10-3 - Насос зоны 3

M10-3 - Насос зоны 3
 M31-2 - Подмешивающий клапан зоны 2
 M31-3 - Подмешивающий клапан зоны 3
 S20-1 - Комнатный термостат зоны 1
 S20-2 - Комнатный термостат зоны 2
 S20-3 - Комнатный термостат зоны 3
 Super CAR - Пульт ДУ (опция)
 S25 - Блок переключателей
 S26 - Блок переключателей
 S27 - Блок переключателей
 R12 - Триммер регулировки температуры подачи низкотемпературной зоны 2 (с наружным датчиком)
 R13 - Триммер регулировки температуры подачи низкотемпературной зоны 3 (с наружным датчиком)
 T2 - Силовой трансформатор
 Z1 - Фильтр от электропомех



Пульт ДУ Super CAR может исполнять роль комнатного термостата основной зоны. В этом случае к контактам разъема X9 не подключается соответствующий термостат, однако, с этих контактов необходимо удалить перемычку.



Экспликация:

- 13 - Светодиоды состояния реле (H1 + H7)
- 14 - Переключатели режимов работы
- 15 - Триммер регулировки температуры подачи в низкотемпературной зоне 3 при подключении внешнего датчика
- 16 - Триммер регулировки температуры подачи в низкотемпературной зоне 2 при подключении внешнего датчика
- 17 - Светодиод состояния схемы
- 18 - Светодиод состояния схемы
- 19 - Светодиод состояния схемы
- 20 - Светодиод питания схемы

Рис. 5

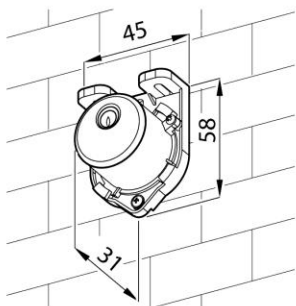
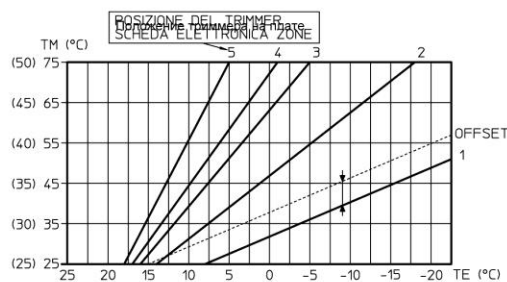


Рис. 6

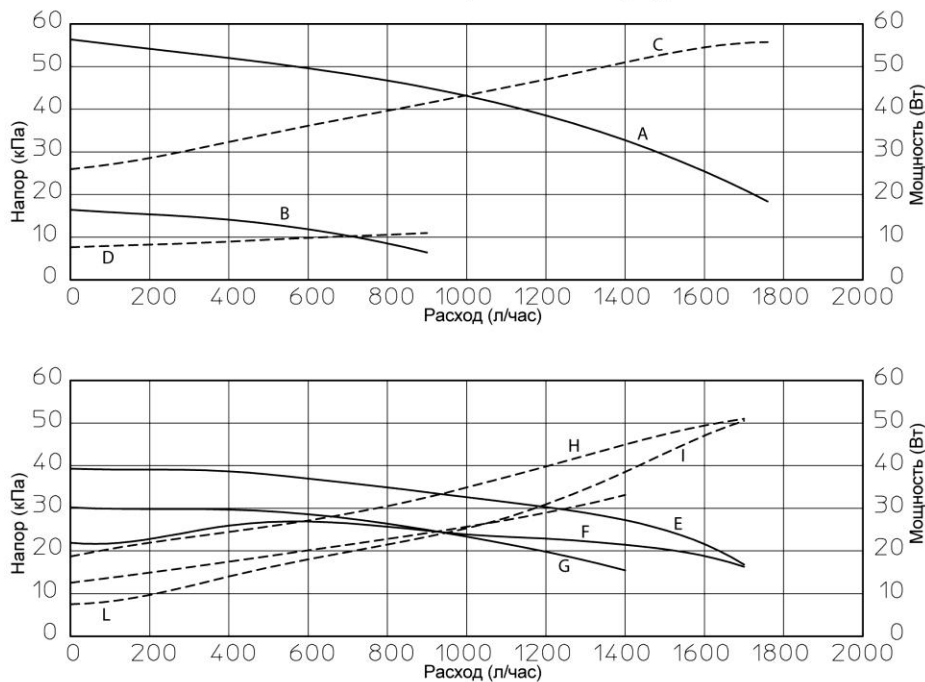
Температурные кривые для зоны с подмесом



TM = Температура подачи низкотемпературной зоны
TE = Температура наружного воздуха

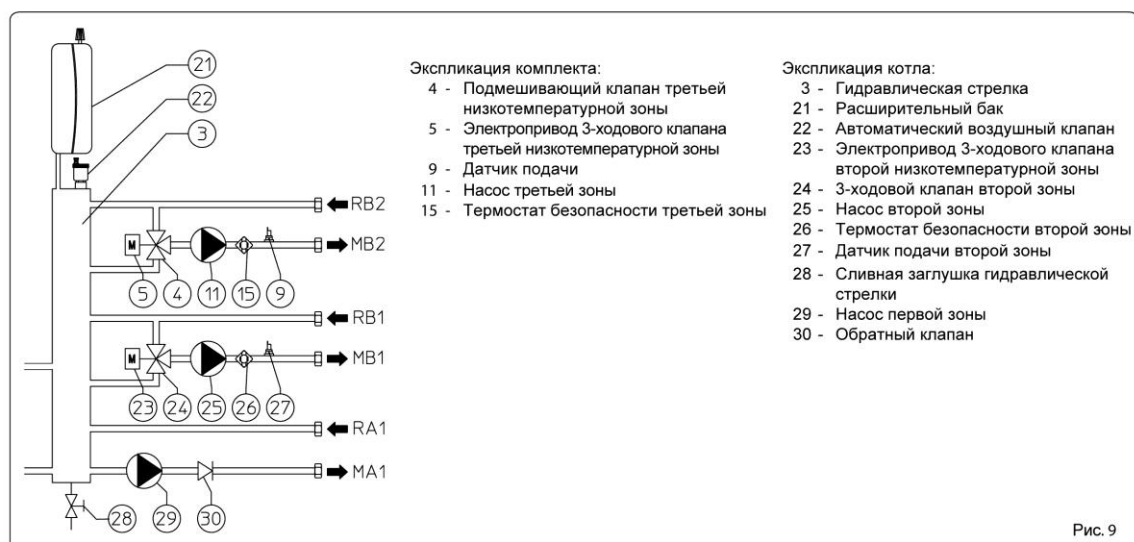
Рис. 7

Третья низкотемпературная зона



- A = Располагаемый напор при работе насоса на максимаотной скорости
- B = Располагаемый напор при работе насоса на минимальной скорости
- C = Мощность насоса на максимальной скорости
- D = Мощность насоса на минимальной скорости
- E = Располагаемый напор при режиме насоса C4
- F = Располагаемый напор при режиме насоса P
- G = Располагаемый напор при режиме насоса C3
- H = Мощность насоса при режиме C4
- I = Мощность насоса при режиме P
- L = Мощность насоса при режиме C3

Рис. 8



Регулировка температуры подачи			
	Зона 1 (прямая)	Зона 2 (с подмесом)	Зона 3 (с подмесом)
Без ПДУ	Панель управления котла	Меню зон Температура подачи дополнительной зоны устанавливается в меню зон	
Super CAR или CAR: в режиме ON-OFF + Плата зон: Super CAR контролирует подачу системы (S 26 n° 5 ON)	Super CAR или CAR (панель управления игнорируется)	Меню зон Температура подачи дополнительной зоны устанавливается в меню зон	
Super CAR или CAR: в режиме модуляции или ON-OFF + плата зон: основная зона 1 (S 26 n° 4 OFF) + Плата зон: Super CAR контролирует подачу зоны основной (S 26 n° 5 OFF)	Super CAR (панель управления игнорируется)	Меню зон Температура подачи дополнительной зоны устанавливается в меню зон	
Super CAR или CAR: в режиме модуляции или ON-OFF + плата зон: основная зона 2 (S 26 n° 4 ON) + Плата зон: Super CAR контролирует подачу зоны основной (S 26 n° 5 OFF)	Панель управления котла	Super CAR (Меню зон: установка 2 зоны игнорируется) Температура в подаче второй зоны регулируется с помощью Super CAR	Меню зон Температура подачи дополнительной зоны устанавливается в меню зон

Температура в котле:

- Если есть запрос только от одной зоны, то котел стремится к температуре установленной для этой зоны.
- Если есть запрос от нескольких зон, то температура котла стремится к температуре зоны с наибольшим заданным значением, а зоны с более низким заданием регулируются с помощью 3-ходовых подмешивающих клапанов.
- При подключенном пульте ДУ Super CAR (или CAR) или комнатных термостатов установите переключатель S26 № 4 чтобы определить основную зону (первую или вторую).

Внимание:

- CAR не может быть использован в режиме «Модуляция» и не может работать как регулятор основной зоны (S26 № 5 Off).
- Super CAR если он используется в модуляционном режиме не может быть использован для контроля за подачей системы (S26 № 5 On).
- Super CAR если он используется как регулятор основной зоны, не отображает на дисплее иконку дистанционного управления.

В этих условиях Super CAR отвечает только за отопление основной зоны, в то время как команды которые подаются с панели управления котла валидны для всей системы. При этом управление функцией ГВС может осуществляться как с панели управления котла, так и с Super CAR.

Использование котла в зимнем режиме.

Установки котла отличаются от термостатов и другого опционного оборудования, подключенного к нему. Для дополнительной информации см. таблицу «Регулировки температуры подачи».

Работа котла с комнатными термостатами.

Зима. В данном режиме котел осуществляет функции нагрева зон отопления и приготовления горячей воды. Температура горячей воды всегда регулируется с помощью ручки (1). Если нет запроса на тепло (отопление или горячая вода), то котел находится в дежурном режиме без наличия пламени.

Заметка: возможно что котел автоматически включится в работу, если вступят в силу условия запускающие функцию режима «антизамерзания». Иначе котел может оставаться в дежурном режиме до тех пор пока температура в бойлере не окажется ниже значения установленного для горячей воды.

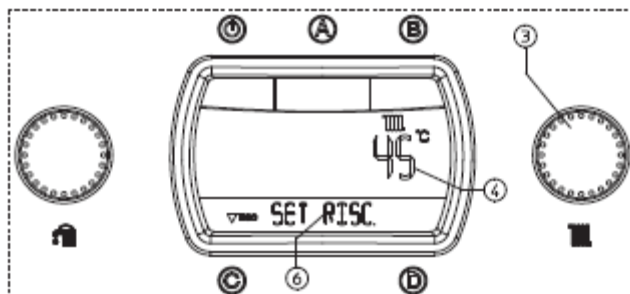


Fig. 10

- **Высокотемпературная зона.** Температура теплоносителя в высокотемпературной зоне отопления устанавливается посредством селектора (3) и индицируется на дисплее (24), посредством индикатора (4) и надписи "SET RISC." (Рис.10). Вращая ручку селектора (3) по часовой стрелке мы увеличиваем температуру, а против – уменьшаем.

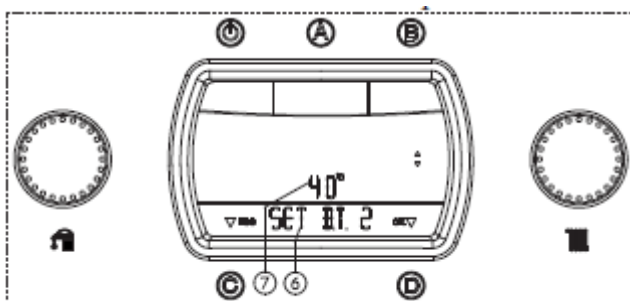


Fig. 11

- **Низкотемпературная зона.** Температура низкотемпературной зоны устанавливается посредством изменения параметра "SET B.T. 2" в меню «Зоны», используя селектор (3). Значение температуры отображается на дисплее (24), посредством индикатора (7) и надписи "SET B.T. 2" (Рис. 11). Вращая ручку селектора (3) по часовой стрелке мы увеличиваем температуру, а против – уменьшаем.

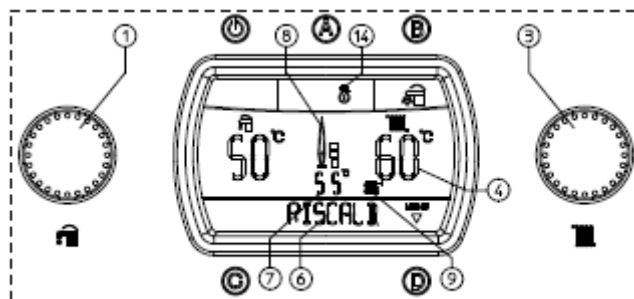
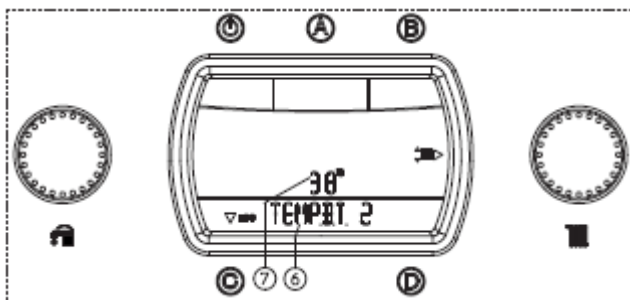


Fig. 12

Если есть запрос на отопление, то на дисплее (24) отображается надпись "RISCALD" и одновременно с включением горелки отображается пиктограмма наличия пламени (8) а также ее мгновенная мощность. Если температура в контуре отопления достигла заданного значения, то могут работать только насосы.



При наличии запроса на отопление возможно посмотреть текущую температуру в низкотемпературной зоне. Для этого необходимо зайти в меню «Зон» и выбрать параметр "TEMP. B.T. 2". При этом в строке (7) отобразится температура теплоносителя в данной зоне в текущий момент.

Работа с датчиком температуры наружного воздуха.

В случае если подключен датчик температуры наружного воздуха, температура подачи может изменяться в соответствии с установленной зависимостью. Возможно воспользоваться функцией параллельного переноса в пределах от -15°C до +15°C, выставив соответствующее значение параметра Offset (Рис. 6 и 7).

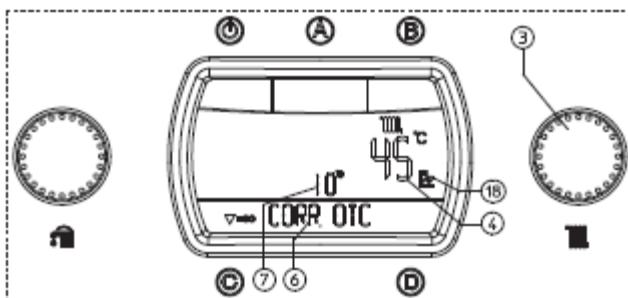


Fig. 14

стрелке мы увеличиваем температуру, а против – уменьшаем.

- Корректировка высокотемпературной зоны.

Корректировка производится селектором (3) в соответствии с измеренным значением температуры наружного воздуха. Изменение параметра параллельного переноса offset индицируется строкой (7), в строке (4) отображается текущая температура в подающей магистрали с обновлением значения через каждые несколько секунд при этом на дисплее также отображается надпись "CORR OTC" (Рис. 14). Вращая ручку селектора (3) по часовой

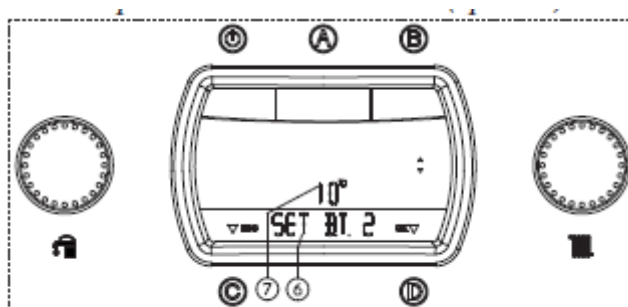


Fig. 15

- Корректировка низкотемпературной зоны.

Корректировка производится с помощью изменения значения параметра "SET B.T. 2" в меню «Зон», посредством селектора (3). Изменение параметра параллельного переноса offset индицируется строкой (7). Вращая ручку селектора (3) по часовой стрелке мы увеличиваем температуру, а против – уменьшаем.

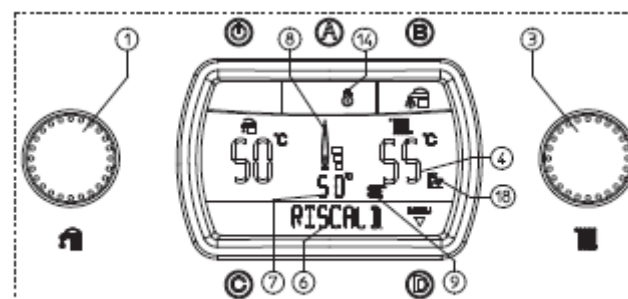


Fig. 16

Если есть запрос на отопление, то на дисплее (24) отображается надпись "RISCALD" и одновременно с включением горелки отображается пиктограмма наличия пламени (8) а также ее мгновенная мощность. Если температура в контуре отопления достигла заданного значения, то могут работать только насосы.

Работа с пультом дистанционного управления CAR

В случае подключения пульта ДУ CAR, котел автоматически распознает его и отображает на дисплее

соответствующий символ (☐). С этого момента все команды управления передаются на пульт ДУ. На панели котла остаются активны кнопки включения/выключения, кнопка сброса блокировки, входа в меню, и приоритета приготовления горячей воды.

Внимание: Если котел находится в режиме stand-by (10) на дисплее пульта ДУ CAR отображается символ ошибки подключения "CON" и пульт ДУ оказывается обесточенным без потери установок.

Работа с пультом дистанционного управления Super CAR

В случае подключения пульта ДУ CAR, котел автоматически распознает его и отображает на дисплее соответствующий символ (☐). С этого момента все команды управления могут быть введены как с пульта ДУ, так и с панели управления котла, относительно выбранной зоны.

Внимание: Если котел находится в режиме stand-by (10) на дисплее пульта ДУ Super CAR отображается символ ошибки подключения "ERR>CM" и пульт ДУ оказывается обесточенным без потери установок.

Заметка: Если на плате управления зон выбран режим работы пульта ДУ Super CAR «контроль основной

зоны», то символ (☐) не появится на дисплее котла. При этом все команды пульта ДУ будут распространяться только на основную зону, а команды котла на систему отопления в целом.

Управление функцией ГВС может осуществляться как с котла, так и с помощью пульта ДУ.

Меню «Зон».

Посредством нажатия кнопки «D» на панели управления котла можно войти в меню которое делится на три основных раздела:

- информация “INFORMAZ.”
- персонализация “PERSONAL.”
- конфигурирование “CONFIGUR.”. Данное меню зарезервировано под технический персонал и требует введения кода доступа (См. инструкцию котла).
- Установка “ZONE”.

Посредством вращения ручки регулировки температуры отопления (3) можно перемещаться между пунктами меню, а нажимая кнопку «D» - входить в них для изменения значений параметров. Чтобы вернуться на уровень выше, необходимо нажать кнопку «C».

Меню «Зон». Посредством данного меню можно установить температуру второй низкотемпературной зоны, а также температуру добавочной низкотемпературной зоны (опция).

1° Уровень	Кнопка	2° Уровень	Кнопка	Описание
M9	D ⇌ C	P91	D ⇌ ⇌ C	Отображает текущую температуру зоны низкой температуры номер 2
		P92	D ⇌ ⇌ C	Отображает текущую температуру зоны низкой температуры номер 3 (Факультативно)
		P93	D ⇌ ⇌ C	Определяет температуру подачи зоны номер 2 низкой температуры. При наличии внешнего датчика (Факультативном) можно изменить температуру подачи относительно рабочей кривой, установленной с внешнего датчика. Смотреть OFFSET (смещение) на графике внешнего датчика (Илл. 1-8) изменяя температуру от -15°C до +15°C.
		P94	D x выбрать ⇌ C	Определяет температуру подачи зоны номер 3 низкой температуры (Факультативно). При наличии внешнего датчика (Факультативном) можно изменить температуру подачи относительно рабочей кривой, установленной с внешнего датчика. Смотреть OFFSET (смещение) на графике внешнего датчика (Илл. 1-8) изменяя температуру от -15°C до +15°C.

Сигнализация неисправностей

Коды сигнализации неисправностей дополнительного комплекта входят в состав основного перечня диагностики неисправностей котла.

Неисправность	Код блокировки
Неисправность платы управления зон (индицируется на пультах ДУ CAR и Super CAR, когда на котле отображается код 32 и 36)	22
Неисправность датчика температуры второй зоны	32
Неисправность датчика температуры третьей зоны	33
Сработал термостат безопасности второй зоны	34
Сработал термостат безопасности третьей зоны	35
Потеря связи по шине данных IMG Bus	36

Неисправность платы управления зон. Необходимо смотреть блокировки 32 и 36

Неисправность датчика температуры второй зоны. В это время указанная зона не функционирует. Необходимо вмешательство сервисного инженера.

Неисправность датчика температуры третьей зоны. В это время указанная зона не функционирует. Необходимо вмешательство сервисного инженера.

Сработал термостат безопасности второй зоны. Данный код обозначает, что температура в подающей магистрали соответствующей зоны выше оттарированной на термостате. При этом котел не удовлетворяет запросы на тепло от этой зоны. Когда температура термостата снизится, котел возобновит свою работу с данной зоной без необходимости ручной разблокировки. При частом повторении данной неисправности обратитесь к помощи сервисного инженера.

Сработал термостат безопасности третьей зоны. Данный код обозначает, что температура в подающей магистрали соответствующей зоны выше оттарированной на термостате. При этом котел не удовлетворяет запросы на тепло от этой зоны. Когда температура термостата снизится, котел возобновит свою работу с данной зоной без необходимости ручной разблокировки. При частом повторении данной неисправности обратитесь к помощи сервисного инженера.

Потеря связи по шине данных IMG Bus. Причиной может быть неисправность платы котла, платы управления зон, пульта ДУ или соединительного кабеля, необходимо вмешательство сервисного инженера.